

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FH



Het kenteken 62-BGR-3 hoort bij een Volvo Fh. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 03-03-2016. Het lege gewicht is 7.344 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fh
Handelsbenaming	Fh
Type	24A3C
Variant	C3XA4F
Uitvoering	N5RR3L67513XX3H4KAUA
Typegoedkeuringsnummer	E11*2007/46*0271*12
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-03-2016
Datum afgifte Nederland	03-03-2016
Tachograaf vervaldatum	15-11-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.777 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	315,00 kW (429 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014b
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC

Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Op balk v. r.

9. Afmetingen

Lengte	589 cm
Breedte	252 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	454 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.344 kg
Rijklar gewicht	7.444 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.556 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg