

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

LIEBHERR LTM 1030-2.1



Het kenteken 62-BFB-6 hoort bij een Liebherr Ltm 1030-2.1. Deze bedrijfswagen (mobile kraan) werd toegelaten op 18-01-2011. Het lege gewicht is 23.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 24.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Liebherr
Model	Ltm 1030-2.1
Handelsbenaming	Ltm 1030-2.1
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-01-2011
Datum afgifte Nederland	31-07-2014
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.374 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	205,00 kW (279 pk)
Roetuitstoot NEDC	1.9 g/km

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Categorie	N3
Categorie toevoeging	G
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.034 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	358 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.001 cm

10. Massa

Leeg gewicht	23.750 kg
Rijklaar gewicht	23.850 kg
Laadbaar gewicht	250 kg
Technisch limiet massa	24.000 kg
Wettelijk limiet massa	24.000 kg
Maximum massa samenstelling	27.500 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg

Wettelijk limiet

12.000 kg