

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## BK MARKET TRAILERS D3503VK



Het kenteken 61-WL-LH hoort bij een Bk Market Trailers D3503vk. Deze aanhanger (detailhandel/expositiedoel.) werd toegelaten op 04-11-2014. Het lege gewicht is 2.040 kg, het laadvermogen is 1.460 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">7. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">8. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">9. Massa</a>       |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">10. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">11. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Eigenschappen</a> | <a href="#">12. As #3</a>      |

## 1. Algemeen

|   |                    |
|---|--------------------|
| Merk  | Bk Market Trailers |
| Model   | D3503vk            |
| Handelsbenaming                                   | D3503vk            |
| Type  | D3503VK            |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |                             |
|------------|-----------------------------|
| Soort      | Aanhanger                   |
| Inrichting | Detailhandel/expositiedoel. |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 04-11-2014 |
| Datum afgifte Nederland                 | 04-11-2014 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 15-05-2018 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                | Nee |
| Geïmporteerd                                  | Nee |
| Geëxporteerd                                  | Nee |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Goedkope aanhangerverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 100 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                      |  |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer   | 1  |
| Categorie            | O2                                       |
| Type                 | DB                                       |
| Type omschrijving    | Autonome aanhangwagen                    |
| Code                 | 23                                       |
| Code omschrijving    | Voor detailhandel- / expositiedoeleinden |
| Plaats chassisnummer | R. balk                                  |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte                               | 251 cm |
| Wielbasis                             | 611 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 971 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 2.040 kg |
| Laadbaar gewicht       | 1.460 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |

## 10. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Plaatscode       | Voor     |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.800 kg |
| Wettelijk limiet | 1.800 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.500 kg |
| Wettelijk limiet | 1.500 kg |

## 12. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.500 kg |
| Wettelijk limiet | 1.500 kg |