

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ C 250 CDI 4MATIC



Het kenteken 61-NRZ-1 hoort bij een Mercedes-benz C 250 Cdi 4matic. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 03-11-2010. De APK is geldig tot 09-12-2026. Het lege gewicht is 1.635 kg en de maximale toegestane massa is 2.275 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Fiscaal	10. Massa
4. Historie	11. Trekkraft
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	C 250 Cdi 4matic
Handelsbenaming	C 250 Cdi 4matic
Type	204 K
Variant	H203M1
Uitvoering	NZAAA501
Typegoedkeuringsnummer	E1*2001/116*0457*12
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 63.822
BPM tarief	€ 16.581
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	03-11-2010
Datum afgifte Nederland	03-11-2010
Datum laatste tenaamstelling	01-06-2026

APK vervaldatum	09-12-2026
-----------------	------------

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AC
Type omschrijving	Stationwagen

Plaats chassisnummer

Op dwarsbalk v. r. voorzitting

9. Afmetingen

Wielbasis

276 cm

10. Massa

Leeg gewicht

1.635 kg

Rijklaar gewicht

1.735 kg

Technisch limiet massa

2.275 kg

Wettelijk limiet massa

2.275 kg

Maximum massa samenstelling

4.090 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd

750 kg

Maximaal trekgewicht geremd

1.800 kg

12. As #1

As-nummer

1

Technisch limiet

1.120 kg

Wettelijk limiet

1.120 kg

Spoorbreedte

154 cm

13. As #2

As-nummer

2

Technisch limiet

1.195 kg

Wettelijk limiet

1.195 kg

Spoorbreedte

155 cm