

# Motorrapport (gratis versie)

## HARLEY DAVIDSON VRSCB V-ROD



Het kenteken 61-MN-LL hoort bij een Harley Davidson Vrsch V-rod. Deze motor werd toegelaten op 14-08-2004. Het lege gewicht is 278 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">6. Motor</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Harley Davidson
Model	Vrscb V-rod
Handelsbenaming	Vrscb V-rod
Type	VR1
<a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw motor</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Motor
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.971
<a href="#">Check huidige waarde</a>	

## 4. Historie

Datum eerste toelating	14-08-2004
Datum afgifte Nederland	24-04-2021
Datum laatste tenaamstelling	06-05-2023
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Bekijk land van herkomst](#)[Goedkope motorverzekering](#)

## 6. Motor

Aantal cilinders	2
------------------	---

Cilinderinhoud	1.131 cm <sup>3</sup>
----------------	-----------------------

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Vermogen	86,00 kW (117 pk)
----------	-------------------

Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
--------------------------	----------

Geluidsniveau toerental	4.150 dB(A)
-------------------------	-------------

## 8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
--------------------	---

Aantal wielen	2
---------------	---

## 9. Carrosserie

Categorie	L3
-----------	----

Plaats chassisnummer	R. tegen balhoofd
----------------------	-------------------

## 10. Afmetingen

Wielbasis	171 cm
-----------	--------

## 11. Massa

Leeg gewicht	278 kg
Rijklaar gewicht	285 kg
Technisch limiet massa	464 kg