

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## BETA AIR 50 CC MOFA



Het kenteken 61-FSG-8 hoort bij een Beta Air 50 Cc Mofa. Deze snorfiets werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 84 kg en de maximale toegestane massa is 270 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. Massa</a>

## 1. Algemeen

Merk	Beta
Model	Air 50 Cc Mofa
Handelsbenaming	Air 50 Cc Mofa
Type	BS4
Variant	C5
Uitvoering	N/A
Typegoedkeuringsnummer	E1-92/61-00114/02
<a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je snorfiets zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Snorfiets
-------	-----------

## 3. Historie

Datum eerste toelating	31-08-2005
Datum afgifte Nederland	16-06-2006
Datum laatste tenaamstelling	14-07-2009
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope snorfietsverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm <sup>3</sup>
Snelheid beperking	25 km/u

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	1,70 kW (2 pk)
Geluidsniveau stationair	78 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.375 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	2

## 8. Carrosserie

Categorie	L1
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis onder balhoofd

## 9. Afmetingen

Wielbasis	124 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	84 kg
--------------	-------

Rijklaar gewicht	91 kg
Technisch limiet massa	270 kg
Wettelijk limiet massa	270 kg