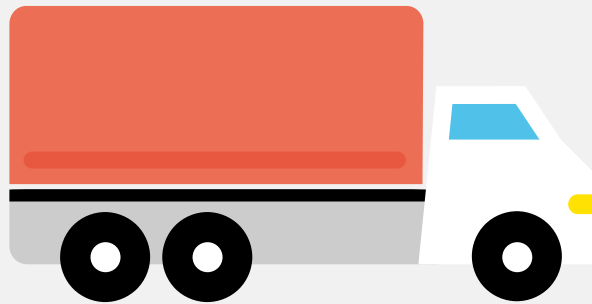


Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FORD F250



Het kenteken 61-BZR-7 hoort bij een Ford F250. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 28-07-2008. De APK is geldig tot 28-11-2025. Het lege gewicht is 3.720 kg, het laadvermogen is 816 kg en de maximale toegestane massa is 4.536 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F250
Handelsbenaming	F250
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-07-2008
Datum afgifte Nederland	10-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	10-12-2024
APK vervaldatum	28-11-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	6.400 cm ³
Snelheid beperking	89 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	257,00 kW (350 pk)
Geluidsniveau rijdend	81 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.250 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1

Code omschrijving

Open laadvloer

9. Afmetingen

Lengte	613 cm
Breedte	206 cm
Wielbasis	395 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.720 kg
Rijklaar gewicht	3.820 kg
Laadbaar gewicht	816 kg
Technisch limiet massa	4.536 kg
Wettelijk limiet massa	4.536 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.722 kg
Wettelijk limiet	2.722 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.767 kg
Wettelijk limiet	2.767 kg