

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO CANTER



Het kenteken 61-BXT-5 hoort bij een Fuso Canter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 27-04-2018. De APK is geldig tot 27-04-2019. Het lege gewicht is 3.965 kg, het laadvermogen is 3.525 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE4P10TF1N2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-04-2018
Datum afgifte Nederland	22-05-2024
Datum laatste tenaamstelling	23-05-2024
APK vervaldatum	27-04-2019
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	110,00 kW (150 pk)
CO2-uitstoot gecombineerd NEDC	169 g/km
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	709 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	385 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.965 kg
Rijklaar gewicht	4.065 kg
Laadbaar gewicht	3.525 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.990 kg
Wettelijk limiet	5.990 kg