

Truckrapport (gratis versie)

DAF XF 105



Het kenteken 61-BPS-5 hoort bij een Daf Xf 105. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 26-06-2012. De APK is geldig tot 09-02-2024. Het lege gewicht is 8.825 kg en de maximale toegestane massa is 26.100 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Xf 105
Handelsbenaming	Xf 105
Type	FTGXF105
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-06-2012
Datum afgifte Nederland	08-10-2020
APK vervaldatum	09-02-2024
Tachograaf vervaldatum	12-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.900 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	325,00 kW (443 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	639 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	400 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.825 kg
Rijklaar gewicht	8.925 kg
Technisch limiet massa	26.100 kg
Wettelijk limiet massa	26.100 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	41.075 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Ja
Technisch limiet	7.100 kg

Wettelijk limiet	7.100 kg
------------------	----------

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg