

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## DAF CF 300 FAN



Het kenteken 61-BNH-5 hoort bij een Daf Cf 300 Fan. Deze vrachtwagen (vuilniswagen) werd toegelaten op 07-05-2019. De APK is geldig tot 07-05-2025. Het lege gewicht is 15.256 kg, het laadvermogen is 12.744 kg en de maximale toegestane massa is 28.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|  |            |
|--|------------|
| Merk   | Daf        |
| Model  | Cf 300 Fan |
| Handelsbenaming                                    | Cf 300 Fan |
| Type   | M4SN3      |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a> |            |

## 2. Uiterlijk

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort                                | Vrachtwagen  |
| Inrichting                           | Vuilniswagen |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |              |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 07-05-2019 |
| Datum afgifte Nederland                 | 07-05-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 09-05-2019 |
| APK vervaldatum                         | 07-05-2025 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 03-04-2025 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 10.837 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                          |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                   |
| Brandstof                | Diesel              |
| Emissieklasse            | 6                   |
| Vermogen                 | 220,00 kW (300 pk)  |
| Milieuklasse zwaar       | 595/2009*2017/1347c |
| Geluidsniveau rijdend    | 75 dB(A)            |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A)            |
| Geluidsniveau toerental  | 1.200 dB(A)         |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 8 |

## 8. Carrosserie

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Carrosserie-nummer | 1           |
| Categorie          | N3          |
| Type               | BA          |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen |
| Code               | 18          |

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Code omschrijving    | Vuilniswagen |
| Plaats chassisnummer | R. balk      |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 863 cm |
| Breedte   | 250 cm |
| Wielbasis | 580 cm |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 15.256 kg |
| Rijklar gewicht        | 15.356 kg |
| Laadbaar gewicht       | 12.744 kg |
| Technisch limiet massa | 28.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 28.000 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 9.000 kg |
| Wettelijk limiet | 9.000 kg |

## 12. As #2

|             |        |
|-------------|--------|
| As-nummer   | 2      |
| Plaatscode  | Achter |
| Aangedreven | Ja     |

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

### 13. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |