

Busrapport (gratis versie)

EBUSCO N/A



Het kenteken 61-BHZ-5 hoort bij een Ebusco N/a. Deze bus werd toegelaten op 21-12-2016. De APK is geldig tot 11-07-2024. Het lege gewicht is 11.650 kg, het laadvermogen is 6.850 kg en de maximale toegestane massa is 18.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Ebusco
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	01
Variant	11A1L
Uitvoering	1N11E1N1ANA
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0986*00
Fabrikant	Ebusco B.v.
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-12-2016
Datum afgifte Nederland	21-12-2016
Datum laatste tenaamstelling	20-12-2022
APK vervaldatum	11-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	KAM250EW
Snelheid beperking	80 km/u
Versnellingen	1

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	150,00 kW (204 pk)
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	38
Aantal staanplaatsen	44
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	3

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i
Plaats chassisnummer	Op r. balk t.p.v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.198 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	601 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.650 kg
Rijklaar gewicht	11.750 kg
Laadbaar gewicht	6.850 kg
Technisch limiet massa	18.500 kg
Wettelijk limiet massa	18.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.245 kg
Wettelijk limiet	7.245 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg