

Busrapport (gratis versie)

NEOPLAN N 5217 SHD



Het kenteken 61-BDS-1 hoort bij een Neoplan N 5217 Shd. Deze bus werd toegelaten op 24-04-2008. Het lege gewicht is 15.950 kg, het laadvermogen is 10.050 kg en de maximale toegestane massa is 26.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #2</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>13. As #3</u>
<u>7. Eigenschappen</u>	

1. Algemeen

Merk	Neoplan
Model	N 5217 Shd
Handelsbenaming	N 5217 Shd
Type	P11
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-04-2008
Datum afgifte Nederland	20-03-2014
Tachograaf vervaldatum	19-02-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	353,00 kW (481 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	54
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Plaats chassisnummer	R. tegen voorzyde voorste dwarsbalk

9. Afmetingen

Lengte	1.299 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	767 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.950 kg
Rijklaar gewicht	16.050 kg
Laadbaar gewicht	10.050 kg
Technisch limiet massa	26.000 kg
Wettelijk limiet massa	26.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.600 kg
Wettelijk limiet	6.600 kg