

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD F 100



Het kenteken 5-VKR-51 hoort bij een Ford F 100. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 28-02-1979. De APK is geldig tot 20-09-2026. Het lege gewicht is 1.825 kg, het laadvermogen is 352 kg en de maximale toegestane massa is 2.177 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F 100
Handelsbenaming	F 100
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1979
Datum afgifte Nederland	25-11-2010
Datum laatste tenaamstelling	19-08-2014
APK vervaldatum	20-09-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	5.200 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	140,00 kW (191 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	140,00 kW (191 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1

Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	R. balk

10. Afmetingen

Breedte	200 cm
Wielbasis	296 cm

11. Massa

Leeg gewicht	1.825 kg
Rijklar gewicht	1.925 kg
Laadbaar gewicht	352 kg
Technisch limiet massa	2.177 kg
Wettelijk limiet massa	2.177 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
-------------------------------	--------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.133 kg
Wettelijk limiet	1.133 kg
Spoorbreedte	165 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Technisch limiet	1.236 kg
Wettelijk limiet	1.236 kg
Spoorbreedte	170 cm