

# Aanhangerrapport (gratis versie)

## KUIPER KURAX



Het kenteken 59-WLK-8 hoort bij een Kuiper Kurax. Deze aanhanger (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 03-07-2024. Het lege gewicht is 530 kg, het laadvermogen is 2.970 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u>      | <u>7. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u>     | <u>8. Afmetingen</u>  |
| <u>3. Historie</u>      | <u>9. Massa</u>       |
| <u>4. Status</u>        | <u>10. As #1</u>      |
| <u>5. Motor</u>         | <u>11. As #2</u>      |
| <u>6. Eigenschappen</u> |                       |

## 1. Algemeen

|                                                   |                    |
|---------------------------------------------------|--------------------|
| Merk                                              | Kuiper             |
| Model                                             | Kurax              |
| Handelsbenaming                                   | Kurax              |
| Type                                              | NTA                |
| Variant                                           | 32C                |
| Uitvoering                                        | 35T01              |
| Typegoedkeuringsnummer                            | E4*2007/46*0804*04 |
| <a href="#">Bekijk volledig aanhangerrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je aanhanger zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| Soort      | Aanhanger               |
| Inrichting | Voor vervoer voertuigen |

## 3. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 03-07-2024 |
| Datum afgifte Nederland                 | 03-07-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 03-07-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Goedkope aanhangerverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |          |
|--------------------|----------|
| Snelheid beperking | 140 km/u |
|--------------------|----------|

## 6. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 7. Carrosserie

|                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1                       |
| Categorie          | O2                      |
| Type               | DC                      |
| Type omschrijving  | Middenasaanhangwagen    |
| Code               | 14                      |
| Code omschrijving  | Voor vervoer voertuigen |

## 8. Afmetingen

|                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte                                | 567 cm |
| Breedte                               | 195 cm |
| Wielbasis                             | 423 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 563 cm |

## 9. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 530 kg   |
| Laadbaar gewicht       | 2.970 kg |
| Technisch limiet massa | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |

## 10. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.750 kg |
| Wettelijk limiet | 1.750 kg |

## 11. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.750 kg |
| Wettelijk limiet | 1.750 kg |