

# Autorapport (gratis versie)

## TRIUMPH TR7 CONVERTIBLE



Het kenteken 59-RG-FX hoort bij een Triumph Tr7 Convertible. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 30-06-1980. De APK is geldig tot 28-02-2006. Het lege gewicht is 1.030 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Fiscaal</a>	<a href="#">10. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Historie</a>	<a href="#">11. Massa</a>
<a href="#">5. Status</a>	<a href="#">12. As #1</a>
<a href="#">6. Motor</a>	<a href="#">13. As #2</a>
<a href="#">7. Brandstof #1</a>	

## 1. Algemeen

Merk	Triumph
Model	Tr7 Convertible
Handelsbenaming	Tr7 Convertible
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop uw auto</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Grijs
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.410
------------	---------

## 4. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1980
Datum afgifte Nederland	11-03-2005
Datum laatste tenaamstelling	09-04-2005
APK vervaldatum	28-02-2006
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope autoverzekering</a>	

## 6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.998 cm <sup>3</sup>
<a href="#">Controleer kilometerstand</a>	

## 7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	78,00 kW (106 pk)

## 8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

## 9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet

Plaats chassisnummer

In r. watergoot in kofferruimte

## 10. Afmetingen

Wielbasis

216 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

1.030 kg

Rijklaar gewicht

1.130 kg

## 12. As #1

As-nummer

1

Plaatscode

Voor

Spoorbreedte

141 cm

## 13. As #2

As-nummer

2

Plaatscode

Achter

Spoorbreedte

140 cm