

Autorapport (gratis versie)

FORD FOCUS



Het kenteken 59-LT-PR hoort bij een Ford Focus. Deze auto (stationwagen) werd toegelaten op 16-05-2003. Het lege gewicht is 1.076 kg en de maximale toegestane massa is 1.630 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Brandstof #1
2. Uiterlijk	8. Eigenschappen
3. Fiscaal	9. Carrosserie
4. Historie	10. Afmetingen
5. Status	11. Massa
6. Motor	12. Trekkracht

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	Focus
Handelsbenaming	Focus
Variant	FXDD1
Uitvoering	5BABLG
Typegoedkeuringsnummer	E13*97/27*0040*12
Fabrikant	Ford Werke Ag
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Stationwagen
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 3.609
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	16-05-2003
Datum afgifte Nederland	16-05-2003
Bekijk vorige eigenaren	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Motorcode	FXDD
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.388 cm ³
Versnellingsbak	M
Versnellingen	5

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	55,00 kW (75 pk)
Brandstofverbruik in stad NEDC	8,8 liter/100 km (11,4 km/liter)
Brandstofverbruik op snelweg NEDC	5,4 liter/100 km (18,5 km/liter)
Brandstofverbruik gecombineerd NEDC	6,6 liter/100 km (15,2 km/liter)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	158 g/km
Milieuklasse licht	70/220*1999/102b
Geluidsniveau rijdend	71 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)

Geluidsniveau toerental	3.750 dB(A)
-------------------------	-------------

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Categorie	M1
Plaats chassisnummer	Op bodemplaat by r. voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	262 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.076 kg
Rijklaar gewicht	1.176 kg
Technisch limiet massa	1.630 kg
Wettelijk limiet massa	1.630 kg
Maximum massa samenstelling	2.570 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	585 kg
Maximaal trekgewicht geremd	940 kg