

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## FUSO ECANTER



Het kenteken 59-BXT-4 hoort bij een Fuso Ecanter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-05-2024. De APK is geldig tot 30-05-2025. Het lege gewicht is 4.805 kg, het laadvermogen is 2.685 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Merk            | Fuso    |
| Model           | Ecanter |
| Handelsbenaming | Ecanter |
| Type            | FEEVN2  |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

## 2. Uiterlijk

|            |                 |
|------------|-----------------|
| Soort      | Vrachtwagen     |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

[Check schadeverleden](#)

## 3. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 30-05-2024 |
| Datum afgifte Nederland      | 30-05-2024 |
| Datum laatste tenaamstelling | 30-05-2024 |
| APK vervaldatum              | 30-05-2025 |
| Tachograaf vervaldatum       | 15-05-2026 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Nee |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

## Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Snelheid beperking | 89 km/u |
|--------------------|---------|

## 6. Brandstof #1

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer                     | 1                  |
| Brandstof                            | Elektriciteit      |
| Emissieklasse                        | Z                  |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 110,00 kW (150 pk) |
| Netto maximaal elektrisch vermogen   | 129,00 kW (176 pk) |
| Elektrisch vermogen over 60 minuten  | 110,00 kW (150 pk) |
| Geluidsniveau rijdend                | 71 dB(A)           |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen      | 6 |
| Aantal deuren      | 2 |

## 8. Carrosserie

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1               |
| Categorie          | N2              |
| Type               | BA              |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen     |
| Code               | 3               |
| Code omschrijving  | Gesloten opbouw |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 806 cm |
| Breedte   | 226 cm |
| Wielbasis | 445 cm |

## 10. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 4.805 kg |
| Rijklaar gewicht       | 4.905 kg |
| Laadbaar gewicht       | 2.685 kg |
| Technisch limiet massa | 8.550 kg |
| Wettelijk limiet massa | 7.490 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 3.400 kg |
| Wettelijk limiet | 3.400 kg |

## 12. As #2

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 2                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 6.000 kg               |
| Wettelijk limiet | 5.992 kg               |