

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ O530L



Het kenteken 59-BSR-6 hoort bij een Mercedes-benz O530L. Deze bus werd toegelaten op 02-07-2009. De APK is geldig tot 24-03-2024. Het lege gewicht is 13.755 kg, het laadvermogen is 11.245 kg en de maximale toegestane massa is 25.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	O530I
Handelsbenaming	O530I
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-07-2009
Datum afgifte Nederland	14-03-2022
Datum laatste tenaamstelling	26-07-2023
APK vervaldatum	24-03-2024
Tachograaf vervaldatum	24-03-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	220,00 kW (300 pk)
Geluidsniveau stationair	92 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	37
Aantal staanplaatsen	112
Aantal rolstoelplaatsen	2
Aantal wielen	8

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

9. Afmetingen

Lengte	1.460 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	890 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.755 kg
Rijklaar gewicht	13.855 kg
Laadbaar gewicht	11.245 kg
Technisch limiet massa	25.000 kg
Wettelijk limiet massa	25.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.245 kg
Wettelijk limiet	7.245 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg