

Truckrapport (gratis versie)

RENAULT PREMIUM 450 DXI



Het kenteken 59-BSK-2 hoort bij een Renault Premium 450 Dxi. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 21-05-2007. Het lege gewicht is 7.640 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Premium 450 Dxi
Handelsbenaming	Premium 450 Dxi
Type	24G DXI11-450
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-05-2007
Datum afgifte Nederland	31-12-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	332,00 kW (452 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	614 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	390 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	7.640 kg
Rijklaar gewicht	7.740 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	32.260 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg