

Busrapport (gratis versie)

VDL FUTURA FHD2-129/270



Het kenteken 59-BNJ-5 hoort bij een Vdl Futura Fhd2-129/270. Deze bus werd toegelaten op 27-05-2019. De APK is geldig tot 18-02-2025. Het lege gewicht is 13.665 kg, het laadvermogen is 5.085 kg en de maximale toegestane massa is 18.750 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Futura Fhd2-129/270
Handelsbenaming	Futura Fhd2-129/270
Type	501E1
Variant	X66W
Uitvoering	LC20
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1204*10
Fabrikant	Vdl Bus & Coach B.v.
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-05-2019
Datum afgifte Nederland	27-05-2019
Datum laatste tenaamstelling	27-05-2019
APK vervaldatum	18-02-2025
Tachograaf vervaldatum	10-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	MX-11 270 H2
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	12

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	270,00 kW (368 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2017/1347c
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.200 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	55
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	1.288 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	683 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.665 kg
Rijklaar gewicht	13.765 kg
Laadbaar gewicht	5.085 kg
Technisch limiet massa	19.250 kg
Wettelijk limiet massa	18.750 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.250 kg
Wettelijk limiet	7.250 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg