

# Camperrapport (gratis versie)

## FIAT DUCATO 18



Het kenteken 59-BG-GV hoort bij een Fiat Ducato 18. Deze camper (kampeerwagen) werd toegelaten op 12-01-2002. De APK is geldig tot 19-05-2027. Het lege gewicht is 2.860 kg, het laadvermogen is 640 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|  |           |
|--|-----------|
| Merk   | Fiat      |
| Model  | Ducato 18 |
| Handelsbenaming                                | Ducato 18 |
| <a href="#">Bekijk volledig camperrapport</a>  |           |
| <a href="#">Verkoop je camper zonder gedoe</a> |           |

## 2. Uiterlijk

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Soort                                | Camper       |
| Inrichting                           | Kampeervagen |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |              |

## 3. Fiscaal

|            |         |
|------------|---------|
| BPM tarief | € 9.884 |
|------------|---------|

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 12-01-2002 |
| Datum afgifte Nederland                 | 13-03-2003 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 07-05-2021 |
| APK vervaldatum                         | 19-05-2027 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Ja  |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi         | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope camperverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 4 |
|------------------|---|

[Controleer kilometerstand](#)

## 7. Brandstof #1

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer | 1                 |
| Brandstof        | Diesel            |
| Emissieklasse    | 3                 |
| Vermogen         | 94,00 kW (128 pk) |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 9. Carrosserie

|                      |  |
|----------------------|--|
| Categorie            | N1                                     |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. voorwielscherm by voorzitting |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 225 cm |
| Wielbasis | 370 cm |

## 11. Massa

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht                | 2.860 kg |
| Rijklaar gewicht            | 2.960 kg |
| Laadbaar gewicht            | 640 kg   |
| Technisch limiet massa      | 3.500 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 5.500 kg |

## 12. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.850 kg |
| Wettelijk limiet | 1.850 kg |
| Spoorbreedte     | 172 cm   |

## 13. As #2

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 2        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 2.120 kg |
| Wettelijk limiet | 2.120 kg |
| Spoorbreedte     | 172 cm   |