

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

OPEL VIVARO 1.9DTI 2.7T L1H1



Het kenteken 59-BB-NZ hoort bij een Opel Vivaro 1.9dti 2.7t L1h1. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 21-02-2002. Het lege gewicht is 1.680 kg, het laadvermogen is 1.020 kg en de maximale toegestane massa is 2.700 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkraft |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|--|-------------------------|
| Merk | Opel |
| Model | Vivaro 1.9dti 2.7t L1h1 |
| Handelsbenaming | Vivaro 1.9dti 2.7t L1h1 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 21-02-2002 |
| Datum afgifte Nederland | 21-02-2002 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Goedkope bedrijfswagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.870 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 74,00 kW (101 pk) |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.085 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N1 |
| Type | BB |
| Type omschrijving | Bestelwagen |
| Plaats chassisnummer | Tegen deurdorpel by r. voorzitting |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 190 cm |
| Wielbasis | 310 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.680 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.780 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.020 kg |
| Technisch limiet massa | 2.700 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.700 kg |
| Maximum massa samenstelling | 4.700 kg |

11. Trekracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 2.000 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 2.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 2.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Wettelijk limiet | 1.450 kg |
| Spoorbreedte | 162 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Wettelijk limiet | 1.550 kg |
| Spoorbreedte | 163 cm |