

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ INTOURO M



Het kenteken 59-BBJ-4 hoort bij een Mercedes-benz Intouro M. Deze bus werd toegelaten op 03-12-2012. De APK is geldig tot 17-04-2025. Het lege gewicht is 12.959 kg, het laadvermogen is 5.641 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Intouro M
Handelsbenaming	Intouro M
Type	633 01
Variant	EC5AB3K
Uitvoering	WS4I12X512304IA00
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*0012*05
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-12-2012
Datum afgifte Nederland	03-12-2012
APK vervaldatum	17-04-2025
Tachograaf vervaldatum	24-05-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	11.967 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	220,00 kW (300 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74k
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.012 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.6 g/km
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	97 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.500 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	52
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M3
Type	CQ
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.298 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	692 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.959 kg
Rijklaar gewicht	13.059 kg
Laadbaar gewicht	5.641 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code

Luchtvering

Wettelijk limiet

11.500 kg