

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 508



Het kenteken 58-ZVT-4 hoort bij een Peugeot 508. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 14-03-2013. Het lege gewicht is 1.635 kg en de maximale toegestane massa is 2.265 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Brandstof #2 |
| 2. Uiterlijk | 9. Eigenschappen |
| 3. Fiscaal | 10. Carrosserie |
| 4. Historie | 11. Afmetingen |
| 5. Status | 12. Massa |
| 6. Motor | 13. Trekkracht |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---|---------------------|
| Merk | Peugeot |
| Model | 508 |
| Handelsbenaming | 508 |
| Type | 8 |
| Variant | DRHC |
| Uitvoering | 8/1P |
| Typegoedkeuringsnummer | E2*2007/46*0080*12 |
| Fabrikant | Automobiles Peugeot |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Sedan |
| Kleur | Wit |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs | € 48.510 |
| BPM tarief | € 1.010 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|-------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 14-03-2013 |
| Datum afgifte Nederland | 14-03-2013 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | RH02 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.997 cm ³ |
| Versnellingsbak | Automaat |
| Versnellingen | 6 |

7. Brandstof #1

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Vermogen | 120,00 kW (163 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 3,2 liter/100 km (31,3 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 3,5 liter/100 km (28,6 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 3,4 liter/100 km (29,4 km/liter) |
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 88 g/km |

| | |
|------------------------------|--------------------|
| Milieuklasse licht | 715/2007*630/2012f |
| Uitstoot deeltjes licht NEDC | 0.0008 g/km |
| Roetuitstoot NEDC | 0.51 g/km |
| Geluidsniveau stationair | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.888 dB(A) |

8. Brandstof #2

| | |
|--------------------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Elektriciteit |
| Emissieklasse | Z |
| Hybride klasse | NOVC-HEV |
| Nominaal continu elektrisch vermogen | 20,00 kW (27 pk) |
| Milieuklasse licht | 715/2007*630/2012f |

9. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 5 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 4 |

10. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------|
| Categorie | M1 |
| Plaats chassisnummer | R. motorruimte |

11. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 479 cm |
| Wielbasis | 282 cm |

12. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 1.635 kg |
| Rijklaar gewicht | 1.735 kg |
| Technisch limiet massa | 2.265 kg |
| Wettelijk limiet massa | 2.265 kg |
| Maximum massa samenstelling | 2.765 kg |

13. Trekracht

| | |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht geremd | 775 kg |