

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FORD F 150



Het kenteken 58-VZ-SK hoort bij een Ford F 150. Deze bedrijfswagen (open wagen) werd toegelaten op 01-07-1998. De APK is geldig tot 06-05-2024. Het lege gewicht is 2.080 kg, het laadvermogen is 641 kg en de maximale toegestane massa is 2.721 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Ford
Model	F 150
Handelsbenaming	F 150
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open wagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-1998
Datum afgifte Nederland	23-01-2002
Datum laatste tenaamstelling	02-05-2024
APK vervaldatum	06-05-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	2
Vermogen	164,00 kW (223 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	2
Vermogen	164,00 kW (223 pk)

8. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Plaats chassisnummer

Tegen r. balk a. vooras

10. Afmetingen

Breedte	200 cm
Wielbasis	353 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.080 kg
Rijklaar gewicht	2.180 kg
Laadbaar gewicht	641 kg
Technisch limiet massa	2.721 kg
Wettelijk limiet massa	2.721 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	2.400 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.400 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.406 kg
Wettelijk limiet	1.406 kg
Spoorbreedte	167 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.451 kg

Wettelijk limiet	1.451 kg
Spoorbreedte	166 cm