

Autorapport (gratis versie)

DAIHATSU COPEN



Het kenteken 58-TF-TZ hoort bij een Daihatsu Copen. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 10-08-2006. De APK is geldig tot 06-06-2024. Het lege gewicht is 825 kg en de maximale toegestane massa is 1.040 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. As #1 |
| 6. Motor | 13. As #2 |
| 7. Brandstof #1 | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------------|
| Merk | Daihatsu |
| Model | Copen |
| Handelsbenaming | Copen |
| Variant | L881LK |
| Uitvoering | KMVFW |
| Typegoedkeuringsnummer | E13*2001/116*0120*03 |
| Fabrikant | Daihatsu Motor Co., Ltd. |
| Bekijk volledig autorapport | |
| Verkoop uw auto | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort | Auto |
| Inrichting | Cabriolet |
| Kleur | Grijs |
| Check schadeverleden | |

3. Fiscaal

| | |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief | € 5.042 |
| Check huidige waarde | |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 10-08-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 10-08-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-08-2006 |
| APK vervaldatum | 06-06-2024 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode | K3 |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 1.298 cm ³ |
| Versnellingsbak | M |
| Versnellingen | 5 |

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

| | |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 64,00 kW (87 pk) |
| Brandstofverbruik in stad NEDC | 7,7 liter/100 km (13,0 km/liter) |
| Brandstofverbruik op snelweg NEDC | 5,0 liter/100 km (20,0 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 6,0 liter/100 km (16,7 km/liter) |

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| CO2-uitstoot gecombineerd NEDC | 140 g/km |
| Milieuklasse licht | 70/220*2003/76b |
| Geluidsniveau stationair | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 4.500 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M1 |
| Type | AE |
| Type omschrijving | Cabriolet |
| Plaats chassisnummer | Midden tegen schutbord onder motorkap |

10. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 344 cm |
| Wielbasis | 223 cm |

11. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 825 kg |
| Rijklaar gewicht | 925 kg |
| Technisch limiet massa | 1.040 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.040 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Technisch limiet | 650 kg |
| Wettelijk limiet | 650 kg |
| Spoorbreedte | 130 cm |

13. As #2

| | |
|------------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Technisch limiet | 450 kg |
| Wettelijk limiet | 450 kg |
| Spoorbreedte | 129 cm |