

# Motorrapport (gratis versie)

## BMW R 1200 GS ADVENTURE



Het kenteken 58-MH-KX hoort bij een Bmw R 1200 Gs Adventure. Deze motor werd toegelaten op 30-03-2017. Het lege gewicht is 256 kg en de maximale toegestane massa is 480 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| Merk   | Bmw                         |
| Model  | R 1200 Gs Adventure         |
| Handelsbenaming                              | R 1200 Gs Adventure         |
| Type   | 1G12                        |
| Variant                                      | 0A02                        |
| Uitvoering                                   | A                           |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E1*168/2013*00006*00        |
| Fabrikant                                    | Bayerische Motoren Werke Ag |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                             |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                             |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| Catalogusprijs                       | € 24.756 |
| BPM tarief                           | € 3.239  |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |          |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 30-03-2017 |
| Datum afgifte Nederland                 | 30-03-2017 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 30-03-2017 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Motorcode        | 122EN                 |
| Aantal cilinders | 2                     |
| Cilinderinhoud   | 1.170 cm <sup>3</sup> |
| Versnellingsbak  | M                     |

## 7. Brandstof #1

|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                 |
| Brandstof                | Benzine           |
| Vermogen                 | 92,00 kW (125 pk) |
| Milieuklasse licht       | Vo 134/2014       |
| Geluidsniveau rijdend    | 76 dB(A)          |
| Geluidsniveau stationair | 93 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 3.875 dB(A)       |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Categorie toevoeging | E  |
| Plaats chassisnummer | R. |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 226 cm |
| Wielbasis | 151 cm |

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 256 kg |
| Rijklaar gewicht       | 263 kg |
| Technisch limiet massa | 480 kg |
| Wettelijk limiet massa | 480 kg |