

Autorapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 126



Het kenteken 58-JHG-1 hoort bij een Mercedes-benz 126. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 24-08-1981. De APK is geldig tot 23-08-2014. Het lege gewicht is 1.660 kg en de maximale toegestane massa is 2.115 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	126
Handelsbenaming	126
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-08-1981
Datum afgifte Nederland	30-05-2009
Datum laatste tenaamstelling	07-06-2010
APK vervaldatum	23-08-2014
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	3.776 cm ³
Type gasinstallatie	G2 gasinstallatie

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lpg
Emissieklasse	0
Vermogen	160,00 kW (218 pk)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	160,00 kW (218 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AA
Type omschrijving	Sedan
Plaats chassisnummer	Schutbord by motorruimte

10. Afmetingen

Wielbasis	293 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.660 kg
Rijklaar gewicht	1.760 kg
Technisch limiet massa	2.115 kg
Wettelijk limiet massa	2.115 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.500 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	1.020 kg
Wettelijk limiet	1.020 kg
Spoorbreedte	156 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.095 kg
Wettelijk limiet	1.095 kg
Spoorbreedte	152 cm