

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R164



Het kenteken 58-BNV-8 hoort bij een Scania R164. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 02-01-2003. De APK is geldig tot 15-03-2027. Het lege gewicht is 7.775 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R164
Handelsbenaming	R164
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2003
Datum afgifte Nederland	17-10-2019
Datum laatste tenaamstelling	16-03-2024
APK vervaldatum	15-03-2027
Tachograaf vervaldatum	15-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	15.607 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	353,00 kW (481 pk)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk v. achteras

9. Afmetingen

Lengte	577 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	355 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	456 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.775 kg
Rijklaar gewicht	7.875 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg
Maximum massa samenstelling	32.999 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	25.124 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg