

Busrapport (gratis versie)

ROSERO - P FIRST



Het kenteken 58-BLP-3 hoort bij een Rosero - P First. Deze bus werd toegelaten op 27-11-2018. De APK is geldig tot 27-11-2024. Het lege gewicht is 4.260 kg, het laadvermogen is 2.940 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Rosero - P
Model	First
Handelsbenaming	First
Type	F? (01)
Variant	IU11C1CFCLEI 80
Uitvoering	VFAMA1FX75NBH0
Typegoedkeuringsnummer	E8*2007/46*0068*13
Fabrikant	Rosero - P, S.r.o.
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	27-11-2018
Datum afgifte Nederland	27-11-2018
Datum laatste tenaamstelling	18-01-2022
APK vervaldatum	27-11-2024
Tachograaf vervaldatum	21-10-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	F1CFL411W*E
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	8

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Milieuklasse licht	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	22
Aantal staanplaatsen	10

Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

9. Afmetingen

Lengte	800 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.260 kg
Rijklaar gewicht	4.360 kg
Laadbaar gewicht	2.940 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor

Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.700 kg
Wettelijk limiet	2.700 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg