

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA G410



Het kenteken 58-BFJ-6 hoort bij een Scania G410. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 18-11-2014. De APK is geldig tot 20-11-2024. Het lege gewicht is 7.630 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	G410
Handelsbenaming	G410
Type	N320

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-11-2014
Datum afgifte Nederland	18-11-2014
Datum laatste tenaamstelling	02-01-2015
APK vervaldatum	20-11-2024
Tachograaf vervaldatum	26-09-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	302,00 kW (411 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	595 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	453 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.630 kg
Rijklaar gewicht	7.730 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.270 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg