

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO CANTER



Het kenteken 57-BKJ-6 hoort bij een Fuso Canter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 19-01-2018. De APK is geldig tot 19-01-2023. Het lege gewicht is 5.065 kg, het laadvermogen is 2.425 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE4P10TF1N2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	19-01-2018
Datum afgifte Nederland	19-01-2018
APK vervaldatum	19-01-2023
Tachograaf vervaldatum	17-01-2020
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	693 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	340 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.065 kg
Rijklaar gewicht	5.165 kg
Laadbaar gewicht	2.425 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.990 kg
Wettelijk limiet	5.990 kg