Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ AXOR

Het kenteken 57-BJD-3 hoort bij een Mercedes-benz Axor. Deze vrachtwagen (hoogwerker) werd toegelaten op 10-07-2013. De APK is geldig tot 04-10-2022. Het lege gewicht is 15.825 kg, het laadvermogen is 3.675 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Axor
Handelsbenaming	Axor
Type	950.53
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Hoogwerker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-07-2013
Datum afgifte Nederland	24-01-2017
Datum laatste tenaamstelling	13-03-2020
APK vervaldatum	04-10-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.201 cm³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	240,00 kW (327 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74g
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.01 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.7 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	27
Code omschrijving	Hoogwerker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	835 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.825 kg
Rijklaar gewicht	15.925 kg
Laadbaar gewicht	3.675 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

12. As #2

As-nummer	2

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg