

Aanhangerrapport (gratis versie)

BORO N/A



Het kenteken 56-WN-NX hoort bij een Boro N/a. Deze aanhanger (open laadvloer) werd toegelaten op 12-01-2016. Het lege gewicht is 430 kg, het laadvermogen is 2.270 kg en de maximale toegestane massa is 2.700 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. As #1
5. Motor	11. As #2
6. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Boro
Model	N/a
Handelsbenaming	N/a
Type	BR2
Variant	02A
Uitvoering	27A27V
Typegoedkeuringsnummer	E9*2007/46*0039*04
Fabrikant	Boro Spolka Z Ograniczona Odpowiedzialnoscia S.k.a.
Bekijk volledig aanhangerrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Aanhanger
Inrichting	Open laadvloer

3. Historie

Datum eerste toelating	12-01-2016
Datum afgifte Nederland	12-01-2016
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2018
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Topsnelheid	100 km/u
-------------	----------

Snelheid beperking	100 km/u
--------------------	----------

6. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	O2
-----------	----

Type	DC
------	----

Type omschrijving	Middenasaanhangwagen
-------------------	----------------------

Code	1
------	---

Code omschrijving	Open laadvloer
-------------------	----------------

Plaats chassisnummer	R. balk
----------------------	---------

8. Afmetingen

Breedte	199 cm
---------	--------

Wielbasis	312 cm
-----------	--------

Afstand van koppeling tot achterzijde	440 cm
---------------------------------------	--------

9. Massa

Leeg gewicht	430 kg
--------------	--------

Laadbaar gewicht	2.270 kg
------------------	----------

Technisch limiet massa	2.700 kg
Wettelijk limiet massa	2.700 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.350 kg
Wettelijk limiet	1.350 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.350 kg
Wettelijk limiet	1.350 kg