

# Autorapport (gratis versie)

## SUZUKI CAPPUCINO



Het kenteken 56-GK-GX hoort bij een Suzuki Cappuccino. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 30-08-1994. De APK is geldig tot 06-03-2024. Het lege gewicht is 700 kg en de maximale toegestane massa is 895 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|   |            |
|---|------------|
| Merk  | Suzuki     |
| Model   | Cappuccino |
| Handelsbenaming                               | Cappuccino |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>   |            |
| <a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a> |            |

## 2. Uiterlijk

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort                                | Auto      |
| Inrichting                           | Cabriolet |
| Kleur                                | Grijs     |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |           |

## 3. Fiscaal

|            |         |
|------------|---------|
| BPM tarief | € 4.938 |
|------------|---------|

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 30-08-1994 |
| Datum afgifte Nederland                 | 19-12-2000 |
| APK vervaldatum                         | 06-03-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Ja  |
| Geëxporteerd | Ja  |
| Taxi         | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope autoverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 3                   |
| Cilinderinhoud   | 657 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                  |
|--------------------------|------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                |
| Brandstof                | Benzine          |
| Emissieklasse            | 1                |
| Vermogen                 | 47,00 kW (64 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 82 dB(A)         |
| Geluidsniveau toerental  | 4.875 dB(A)      |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

## 9. Carrosserie

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| Carrosserie-nummer | 1         |
| Categorie          | M1        |
| Type               | AE        |
| Type omschrijving  | Cabriolet |

Plaats chassisnummer

R. tegen schutbord onder motorkap

## 10. Afmetingen

Wielbasis

206 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

700 kg

Rijklaar gewicht

800 kg

Technisch limiet massa

895 kg

Wettelijk limiet massa

895 kg

Maximum massa samenstelling

895 kg

## 12. As #1

As-nummer

1

Plaatscode

Voor

Wettelijk limiet

430 kg

Spoorbreedte

121 cm

## 13. As #2

As-nummer

2

Plaatscode

Achter

Wettelijk limiet

480 kg

Spoorbreedte

121 cm