

# Bromfietsrapport (gratis versie)

## PEUGEOT B1



Het kenteken 56-DLX-9 hoort bij een Peugeot B1. Deze bromfiets werd toegelaten op 24-11-2005. Het lege gewicht is 93 kg en de maximale toegestane massa is 270 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">6. Brandstof #1</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">10. Massa</a>

## 1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	B1
Handelsbenaming	B1
Type	B1
Variant	AA
Uitvoering	BA
Typegoedkeuringsnummer	E2*92/61*0014*09
Fabrikant	Peugeot Motocycles
<a href="#">Bekijk volledig bromfietsrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bromfiets
-------	-----------

## 3. Historie

Datum eerste toelating	24-11-2005
Datum afgifte Nederland	24-11-2005
Datum laatste tenaamstelling	25-09-2016
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope bromfietsverzekering

## 5. Motor

Motorcode	FC1B
Aantal cilinders	1
Cilinderinhoud	49 cm <sup>3</sup>
Snelheid beperking	45 km/u

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Vermogen	3,10 kW (4 pk)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.550 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Categorie	L1
Categorie toevoeging	E
Plaats chassisnummer	R. tegen framebuis

## 9. Afmetingen

Wielbasis	131 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	93 kg
--------------	-------

Rijklaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	270 kg
Wettelijk limiet massa	270 kg