

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM



Het kenteken 56-BVS-1 hoort bij een Man Tgm. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-08-2023. De APK is geldig tot 04-08-2026. Het lege gewicht is 8.899 kg, het laadvermogen is 9.101 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm
Handelsbenaming	Tgm
Type	L.2018.858.010
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-08-2023
Datum afgifte Nederland	04-08-2023
Datum laatste tenaamstelling	04-08-2023
APK vervaldatum	04-08-2026
Tachograaf vervaldatum	06-08-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	213,00 kW (290 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	980 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	578 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.899 kg
Rijklaar gewicht	8.999 kg
Laadbaar gewicht	9.101 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.000 kg
Wettelijk limiet	11.000 kg