

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

FIAT DOBLO 1.3 JTD 500



Het kenteken 56-BT-SG hoort bij een Fiat Doblo 1.3 Jtd 500. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-06-2005. De APK is geldig tot 11-02-2026. Het lege gewicht is 1.275 kg, het laadvermogen is 500 kg en de maximale toegestane massa is 1.775 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	Doblo 1.3 Jtd 500
Handelsbenaming	Doblo 1.3 Jtd 500
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-06-2005
Datum afgifte Nederland	29-06-2005
APK vervaldatum	11-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.248 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	51,00 kW (69 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.032 g/km
Geluidsniveau stationair	78 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.000 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	R. op bodemplaat v. r. voorzitting

9. Afmetingen

Breedte	171 cm
Wielbasis	257 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.275 kg
Rijklaar gewicht	1.375 kg
Laadbaar gewicht	500 kg
Technisch limiet massa	1.775 kg
Wettelijk limiet massa	1.775 kg
Maximum massa samenstelling	2.825 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.100 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.100 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.000 kg
Spoorbreedte	149 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	1.060 kg
Spoorbreedte	150 cm