

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R410



Het kenteken 56-BTK-6 hoort bij een Scania R410. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 07-01-2015. Het lege gewicht is 8.429 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R410
Handelsbenaming	R410
Type	N320
Variant	C5W1751152AB3AX
Uitvoering	H410OA210D1001D
Typegoedkeuringsnummer	E4*2007/46*0030*15
Fabrikant	Scania Cv Ab
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	07-01-2015
Datum afgifte Nederland	26-09-2022
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja

Taxi Nee

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Motorcode	DC13 115
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u
Versnellingsbak	Automaat
Versnellingen	14

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	302,00 kW (411 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	596 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	460 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.429 kg
Rijklaar gewicht	8.529 kg
Technisch limiet massa	19.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	49.529 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	41.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee

Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg