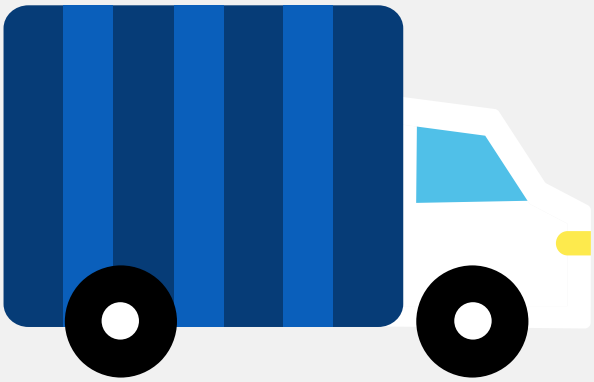
Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

IVECO 50C18



Het kenteken 56-BPP-2 hoort bij een Iveco 50c18. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-06-2020. De APK is geldig tot 28-06-2025. Het lege gewicht is 3.580 kg, het laadvermogen is 1.620 kg en de maximale toegestane massa is 5.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Carrosserie
2. Uiterlijk	8. Afmetingen
3. Historie	9. Massa
4. Status	10. Trekkracht
5. Motor	11. As #1
6. Eigenschappen	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	50c18
Handelsbenaming	50c18
Type	IS52CI2BA
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-06-2020
Datum afgifte Nederland	15-06-2020
Datum laatste tenaamstelling	30-09-2024
APK vervaldatum	28-06-2025
Tachograaf vervaldatum	18-06-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm³
Snelheid beperking	90 km/u
Controleer kilometerstand	

6. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	6
Aantal deuren	4

7. Carrosserie

Categorie	N2
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

8. Afmetingen

Lengte	740 cm
Breedte	218 cm
Wielbasis	475 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	730 cm

9. Massa

Leeg gewicht	3.580 kg

Rijklaar gewicht	3.680 kg
Laadbaar gewicht	1.620 kg
Technisch limiet massa	5.200 kg
Wettelijk limiet massa	5.200 kg
Maximum massa samenstelling	11.990 kg

10. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	8.310 kg
Maximaal trekgewicht middenas	7.800 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige bedrijfswagenrapport op voertuig.net