

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## DAF CF 290 FAN



Het kenteken 56-BNT-2 hoort bij een Daf Cf 290 Fan. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 11-09-2019. De APK is geldig tot 18-09-2026. Het lege gewicht is 11.340 kg, het laadvermogen is 15.660 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">8. Carrosserie</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">11. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">12. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">13. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> |                                |

## 1. Algemeen

|   |            |
|---|------------|
| Merk  | Daf        |
| Model   | Cf 290 Fan |
| Handelsbenaming                                     | Cf 290 Fan |
| Type  | M4SN3      |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>  |            |
| <a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a> |            |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Soort                                | Vrachtwagen                 |
| Inrichting                           | Gecond. met temperatuurreg. |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                             |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 11-09-2019 |
| Datum afgifte Nederland                 | 11-09-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 18-09-2019 |
| APK vervaldatum                         | 18-09-2026 |
| Tachograaf vervaldatum                  | 11-08-2027 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |
| Geïmporteerd   | Nee |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geëxporteerd | Nee |
|--------------|-----|

|      |     |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

|                |                       |
|----------------|-----------------------|
| Cilinderinhoud | 6.700 cm <sup>3</sup> |
|----------------|-----------------------|

## 6. Brandstof #1

|                  |   |
|------------------|---|
| Brandstof-nummer | 1 |
|------------------|---|

|           |        |
|-----------|--------|
| Brandstof | Diesel |
|-----------|--------|

|               |   |
|---------------|---|
| Emissieklasse | 6 |
|---------------|---|

|          |                    |
|----------|--------------------|
| Vermogen | 211,00 kW (287 pk) |
|----------|--------------------|

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2018/932d |
|--------------------|--------------------|

|                   |          |
|-------------------|----------|
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
|-------------------|----------|

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
|-----------------------|----------|

|                          |          |
|--------------------------|----------|
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
|--------------------------|----------|

|                         |             |
|-------------------------|-------------|
| Geluidsniveau toerental | 1.725 dB(A) |
|-------------------------|-------------|

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
|--------------------|---|

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 8 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                    |   |
|--------------------|---|
| Carrosserie-nummer | 1 |
|--------------------|---|

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | N3 |
|-----------|----|

|      |    |
|------|----|
| Type | BA |
|------|----|

|                      |   |
|----------------------|---|
| Type omschrijving    | Vrachtwagen                             |
| Code                 | 4                                       |
| Code omschrijving    | Geconditioneerd met temperatuurregeling |
| Plaats chassisnummer | R. balk                                 |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Lengte    | 996 cm |
| Breedte   | 260 cm |
| Wielbasis | 620 cm |

## 10. Massa

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht           | 11.340 kg |
| Rijklaar gewicht       | 11.440 kg |
| Laadbaar gewicht       | 15.660 kg |
| Technisch limiet massa | 27.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 27.000 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

## 12. As #2

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg                     |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg                     |

### 13. As #3

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 3        |
| Plaatscode       | Achter   |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Ja       |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |