

Truckrapport (gratis versie)

MAN TGX



Het kenteken 56-BLB-2 hoort bij een Man Tgx. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 11-04-2014. De APK is geldig tot 02-03-2025. Het lege gewicht is 8.150 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgx
Handelsbenaming	Tgx
Type	L.2007.46.001

[Bekijk volledig truckrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	11-04-2014
Datum afgifte Nederland	18-06-2018
Datum laatste tenaamstelling	18-02-2019
APK vervaldatum	02-03-2025
Tachograaf vervaldatum	06-02-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.419 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	324,00 kW (441 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	600 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	445 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.150 kg
Rijklaar gewicht	8.250 kg
Technisch limiet massa	18.600 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht oplegger	35.750 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg