

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FAXF105



Het kenteken 56-BFT-4 hoort bij een Daf Faxf105. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 31-05-2007. De APK is geldig tot 12-02-2026. Het lege gewicht is 13.560 kg, het laadvermogen is 5.040 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Faxf105
Handelsbenaming	Faxf105
Type	AE 47MX4
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	31-05-2007
Datum afgifte Nederland	25-03-2015
Datum laatste tenaamstelling	18-12-2025
APK vervaldatum	12-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	340,00 kW (463 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk 100 cm a. achteras

9. Afmetingen

Lengte	870 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	490 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	840 cm

10. Massa

Leeg gewicht	13.560 kg
Rijklar gewicht	13.660 kg
Laadbaar gewicht	5.040 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	18.600 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht autonoom	36.340 kg
Maximaal trekgewicht middenas	18.915 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg