

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

CHEVROLET C10



Het kenteken 55-YD-90 hoort bij een Chevrolet C10. Deze bedrijfswagen (open laadvloer) werd toegelaten op 28-02-1977. De APK is geldig tot 29-03-2026. Het lege gewicht is 1.700 kg, het laadvermogen is 704 kg en de maximale toegestane massa is 2.404 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Chevrolet
Model	C10
Handelsbenaming	C10
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Open laadvloer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1977
Datum afgifte Nederland	12-02-2019
Datum laatste tenaamstelling	16-07-2020
APK vervaldatum	29-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	5.735 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	160,00 kW (218 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Breedte	200 cm
Wielbasis	297 cm

10. Massa

Leeg gewicht	1.700 kg
Rijklaar gewicht	1.800 kg
Laadbaar gewicht	704 kg
Technisch limiet massa	2.404 kg
Wettelijk limiet massa	2.404 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.635 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.635 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.334 kg
Wettelijk limiet	1.334 kg
Spoorbreedte	166 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee

Technisch limiet	1.334 kg
Wettelijk limiet	1.334 kg
Spoorbreedte	164 cm