

Autorapport (gratis versie)

MAZDA 2



Het kenteken 55-XTH-7 hoort bij een Mazda 2. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 22-07-2008. De APK is geldig tot 25-08-2026. Het lege gewicht is 930 kg en de maximale toegestane massa is 1.480 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Mazda
Model	2
Handelsbenaming	2
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 2.429
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	22-07-2008
Datum afgifte Nederland	27-07-2012
Datum laatste tenaamstelling	02-11-2016
APK vervaldatum	25-08-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope autoverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.349 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	55,00 kW (75 pk)
CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC	129 g/km
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.500 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	R. bodemplaat by voorzitting

10. Afmetingen

Wielbasis	249 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	930 kg
Rijklaar gewicht	1.030 kg
Technisch limiet massa	1.480 kg
Wettelijk limiet massa	1.480 kg
Maximum massa samenstelling	2.380 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	500 kg
Maximaal trekgewicht geremd	900 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	785 kg
Wettelijk limiet	785 kg
Spoorbreedte	147 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	750 kg
Wettelijk limiet	750 kg
Spoorbreedte	146 cm