

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 902.6 211CDI



Het kenteken 55-BT-LX hoort bij een Mercedes-benz 902.6 211cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-06-2005. De APK is geldig tot 29-06-2022. Het lege gewicht is 2.060 kg, het laadvermogen is 740 kg en de maximale toegestane massa is 2.800 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	902.6 211cdi
Handelsbenaming	902.6 211cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop uw bedrijfswagen	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-06-2005
Datum afgifte Nederland	23-06-2005
APK vervaldatum	29-06-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	80,00 kW (109 pk)
Uitstoot deeltjes licht NEDC	0.081 g/km

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Boven r. balk tegen voorwielscherm 020 cm a. vooras

9. Afmetingen

Breedte	193 cm
Wielbasis	355 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.060 kg
Rijklaar gewicht	2.160 kg
Laadbaar gewicht	740 kg
Technisch limiet massa	2.800 kg
Wettelijk limiet massa	2.800 kg
Maximum massa samenstelling	4.800 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	2.000 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.460 kg
Wettelijk limiet	1.460 kg
Spoorbreedte	163 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.700 kg
Wettelijk limiet	1.700 kg

Spoorbreedte

164 cm