

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGL



Het kenteken 55-BSH-1 hoort bij een Man Tgl. Deze vrachtwagen (hoogwerker) werd toegelaten op 26-11-2021. De APK is geldig tot 26-11-2024. Het lege gewicht is 7.707 kg, het laadvermogen is 1.093 kg en de maximale toegestane massa is 8.800 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgl
Handelsbenaming	Tgl
Type	L.2007.46.011
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Hoogwerker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	26-11-2021
Datum afgifte Nederland	26-11-2021
Datum laatste tenaamstelling	26-11-2021
APK vervaldatum	26-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.580 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	27
Code omschrijving	Hoogwerker

9. Afmetingen

Lengte	846 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	420 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.707 kg
Rijklar gewicht	7.807 kg
Laadbaar gewicht	1.093 kg
Technisch limiet massa	8.800 kg
Wettelijk limiet massa	8.800 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	4.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg