

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

LIEBHERR LTM 1220-5.2



Het kenteken 55-BNG-1 hoort bij een Liebherr Ltm 1220-5.2. Deze bedrijfswagen (mobile kraan) werd toegelaten op 01-07-2008. Het lege gewicht is 59.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 60.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. As #1</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #2</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #3</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #4</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #5</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------|
| Merk | Liebherr |
| Model | Ltm 1220-5.2 |
| Handelsbenaming | Ltm 1220-5.2 |
| Type | UTM 857 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Mobiele kraan |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 01-07-2008 |
| Datum afgifte Nederland | 15-04-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling | 29-02-2024 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Ja |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |

Goedkope bedrijfswagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.816 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 4 |
| Vermogen | 370,00 kW (504 pk) |
| Roetuitstoot NEDC | 1.7 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 81 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 88 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.425 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 10 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Categorie | N3 |
| Plaats chassisnummer | R. balk a. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|---------|----------|
| Lengte | 1.621 cm |
| Breedte | 300 cm |

| | |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 839 cm |
|-----------|--------|

10. Massa

| | |
|------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 59.750 kg |
| Rijklaar gewicht | 59.850 kg |
| Laadbaar gewicht | 250 kg |
| Technisch limiet massa | 60.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 60.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

14. As #4

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

15. As #5

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |