

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO CANTER



Het kenteken 55-BNF-3 hoort bij een Fuso Canter. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 03-04-2019. De APK is geldig tot 23-02-2024. Het lege gewicht is 4.865 kg, het laadvermogen is 2.625 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE4P10TF1N2

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	03-04-2019
Datum afgifte Nederland	03-04-2019
Datum laatste tenaamstelling	19-12-2019
APK vervaldatum	23-02-2024
Tachograaf vervaldatum	23-02-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	715 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	385 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.865 kg
Rijklar gewicht	4.965 kg
Laadbaar gewicht	2.625 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.740 kg
Wettelijk limiet	5.740 kg