

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

DEMAG AC 100-4(L)



Het kenteken 54-BSG-1 hoort bij een Demag Ac 100-4(l). Deze bedrijfswagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 14-05-2018. Het lege gewicht is 47.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #3</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #4</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|-------------|
| Merk | Demag |
| Model | Ac 100-4(I) |
| Handelsbenaming | Ac 100-4(I) |
| Type | KS4 16 |
| Bekijk volledig bedrijfswagenrapport | |
| Verkoop uw bedrijfswagen | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Bedrijfswagen |
| Inrichting | Mobiele kraan |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 14-05-2018 |
| Datum afgifte Nederland | 05-11-2021 |
| Datum laatste tenaamstelling | 05-11-2021 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|--|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |

[Goedkope bedrijfswagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.809 cm ³ |
| Snelheid beperking | 85 km/u |

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 340,00 kW (463 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 97/68qa*2012/46 |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 86 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.275 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |
| Aantal deuren | 2 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|------------------------|
| Categorie | N3 |
| Plaats chassisnummer | R. dwarsbalk v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.323 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 574 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.280 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 47.750 kg |
| Rijklaar gewicht | 47.850 kg |
| Laadbaar gewicht | 250 kg |
| Technisch limiet massa | 48.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 48.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 72.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 24.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 24.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-----------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

15. As #4

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |